

-----Messaggio originale-----

Da: Cappelli Andrea Giulio

Inviato: mer 30/04/2014 15.42

A: Cappelli Andrea Giulio; Barocci Laura - Uff. CH; Bellia Gabriele - Uff. CH; Ottaviano Dino - Uff. CH; Greco Lucio - Uff. CS; Imbrogno Carmine - Uff. CS; Misasi Luigi - Uff. CS; Cafaro Fausto - Uff. RM; Frezza Giampaolo - Uff. RM; Manca Bruno - Uff. RM; Serena Giovanni - Uff. RM; Paci Francesca - Uff. MI; Rocchetti Anna Maria - Uff. MC; Abbrescia Giulia - Uff. BA; Genchi Michele - Uff. BA; Mercoledisanto Giulio - Uff. BA; Rubino Antonietta - Uff. BA; Falcinelli Massimo - Uff. TR; Scipioni Marco Flavio - Uff. MC; Gentili Daniela - Uff. MC; Zuccolo Dino - Uff. UD; 'd.bertolani@integra.aci.it'; Bartolini Maurizio - Uff. PU; Cumini Pierluigi - Uff. UD; 'danyg@inwind.it'; Derudas Raimondo - Uff. SS

Oggetto: COMUNICATO SINDACALE : UNIFICAZIONE ARCHIVI PRA - MOTORIZZAZIONE - INFORMATIVA DEL VICE MINISTRO NENCINI ALLE OO.SS.

COMUNICATO DEL 30/04/2014

Gent.li colleghe/i e iscritte/i,
in data odierna, c/o il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT), si è tenuto un incontro nel corso del quale il vice ministro Nencini ha dato sommaria informativa alle OO.SS. del progetto di cui in oggetto.

In realtà, il progetto del MIT non è stato descritto ma è stato solamente abbozzato ma, chiaramente, vedrebbe l'accorpamento degli archivi PRA e Archivio nazionale veicoli in capo alla Motorizzazione.

Il vice ministro ha quindi accennato a un risparmio per lo Stato, derivante da tale operazione, di circa 60 milioni annui. Come si arrivi a tale cifra non è stato spiegato (eppure ACI non costa nulla allo Stato!).

Al riguardo, sono stati ribaditi anche gli ulteriori "numeri", ossia i 2500 dipendenti ACI che dovrebbero - secondo il progetto MIT - transitare in Motorizzazione.

Non è ancora chiaro il "destino" dei 500 circa dipendenti ACI della Sede Centrale (problema nel problema).

Insomma, il Nencini ha ribadito sostanzialmente tutte le informazioni già apparse sugli Organi di stampa.

Nulla più.

Di ulteriore è invece emerso quanto segue:

- non appare condivisibile (dal MIT) il progetto di riforma presentato dai vertici ACI;
- il pressoché totale disaccordo tra lo stesso vice ministro e i vertici ACI in ordine a tutti i capisaldi della riforma ma, in particolare, su "chi accorperà chi";
- è stato ipotizzato di pensare a soluzioni / attività / competenze che potrebbero rimanere in capo ad ACI (sono state citate dallo stesso Nencini eventuali attività per conto di Regioni e/o Comuni), post riforma.

Tutte le OO.SS. hanno richiesto che qualsiasi tipologia assumerà la riforma , essa non dovrà avere conseguenze negative sul personale tutto, né su quello ACI né su quello Motorizzazione .

Alcune (la UIL) hanno esplicitamente ipotizzato la soluzione dell'AGENZIA, ossia di un Organismo terzo in cui far confluire competenze e personale ACI e Motorizzazione.

Altre OO.SS. hanno evidenziato la mancata chiamata di ACI al tavolo della discussione.

Infine, è stata richiesta l'istituzione di un tavolo tecnico più operativo in cui tutte le parti in causa - MIT, ACI e OO.SS. - potessero approfondire il progetto e far emergere le criticità e soluzioni relative.

CONCLUSIONI

A seguito della riunione odierna si può confermare la determinazione del MIT (e del Governo) a perseguire l'accorpamento del PRA e della Motorizzazione.

Peraltro, contrariamente a quanto asserito dallo stesso vice ministro (il quale ha ribadito l'intenzione di procedere celermente), l'attuazione del progetto appare ancora in una fase preliminare. In altri termini, il progetto MIT sembra avere alcune lacune (es: garanzie per il personale della Sede Centrale ACI, adeguata attenzione verso il personale delle società controllate da ACI, ecc.) che, se non colmate, costituiranno altrettanti vulnus per il progetto (oltre che già grave motivo di preoccupazione per i lavoratori).

In definitiva, sembrano riproporsi oggi tutte le criticità di cui ai passati tentativi di abolizione del PRA , da ultimo quello targato Bersani del 2007.

Ci si riserva - chiaramente - di fornire eventuali aggiornamenti.

Saluti a tutti e buon 1° maggio (festa del lavoro.....).

ANDREA GIULIO CAPPELLI

Coordinatore nazionale per ACI

Federazione UGL - Intesa FP